

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๕๖๖๔



ศาลากลางจังหวัดแพร่

ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๕๐๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๙๙๙

ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบตอบรับเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการบูรณาการจากทุกภาคส่วนและให้ความสำคัญกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดพิธีเปิดโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องรอยัล จูบิลี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยกราบเรียนเชิญนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเปิด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เพื่อให้โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้อำเภอแจ้งผู้มีรายชื่อขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนของอำเภอ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้เข้าร่วมโครงการฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวโดยพร้อมเพรียงกัน สำหรับเทศบาลเมืองแพร่ขอให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายต่อพงษ์ หับหิมโต)

ท้องถิ่นจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๕๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓

ผู้ประสานงาน นายณรงค์ศักดิ์ สุขสำราญ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่

ที่	อำเภอ	หน่วยงาน/ อบท.	ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	วัน / เดือน / ปี เกิด	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ตำแหน่ง	ที่อยู่เลขที่ หมู่ที่/ ตำบล/ อำเภอ / จังหวัด	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	อีเมล (ถ้ามี)
๑	เมืองแพร่	สถ.จ.แพร่	นาย	ต่อพงษ์ ทัพบินโต	๘ ก.พ. ๒๕๐๗	๓๕๔๐๐๐๐๒๓๓๔๒๖	ท้องถิ่นจังหวัดแพร่	๑๖๗ หมู่ ๙ ต.เหมืองเหนือ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๐๘๑๙๓๘๒๗๓๔	bidboy9529@hotmail.com
๒	เมืองแพร่	ทม.แพร่	นาย	ศิวมล	จังหวัดสุราษฎร์	๑๕๔๔๘๘๐๐๑๔๑๔๔๔	จพท.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๒๔ หมู่ ๕ ต.เสียด อ.บ้านหลวง จ.น่าน	๐๙๑๐๐๗๕๐๖๖	
๓	เมืองแพร่	อบต.เหมืองเหนือ	นาย	ทองอินทร์ จุมพิต	๕ ก.ค. ๒๕๔๕	๓๕๕๐๓๐๐๒๖๓๒๒๒	รองนายก อบต.เหมืองเหนือ	๖๔ หมู่ ๙ ต.เหมืองเหนือ อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๐๘๑๗๘๓๖๖๖๘๘	
๔	สูงเม่น	ทต.สูงเม่น	นาย	รังสรรค์ สุภาพล	๘ ม.ค. ๒๕๔๔	๓๕๔๐๔๐๐๓๔๔๘๗๑	รองนายกเทศมนตรีตำบลสูงเม่น	๙๙ ม.๓๓.สูงเม่น อ.สูงเม่น จ.แพร่	๐๘๕๔๖๖๑๔๔๓	-
๕	เด่นชัย	ทต.เด่นชัย	ส.อ.	จามร เลือดมังกร	๑๓ ก.พ. ๒๕๕๐	๓๕๔๐๕๐๐๐๒๔๖๔๓	จพท.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๓๑๐ ต.เด่นชัย อ.เด่นชัย จ.แพร่	๐๖๓๑๑๑๔๔๗๐๐	-
๖	สอง	ทต.ห้วยหย้าย	จำเอก	ธีรวิทย์ ฤทธาว	๙ พ.ค. ๒๕๓๐	๑๕๔๔๙๙๐๐๑๐๔๔๗๕	จพท.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๓๔ หมู่ ๔ ต.ท่าม่วง อ.ภูเพียง จ.น่าน	๐๘๕๑๓๔๔๗๘๓	-
๗	ร้องกวาง	อบต.แม่อาจดาส	จ.ส.อ.	สอยดาว ขอนบะและ	๒๔ ต.ค. ๒๕๑๘	๓๕๔๐๖๐๐๒๓๕๐๖๘	จพท.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๔๒๐ หมู่ ๑๔ ต.ห้วยหย้าย อ.สอง จ.แพร่	๐๘๕๑๓๔๖๑๔๔๑	-
๘	สอง	ทต.ปากทาง	นาย	วรวิชัย ส่องสี	๒๒ พ.ค. ๒๕๑๒	๓๕๔๕๐๘๐๐๐๐๔๑๒๑	หัวหน้าสำนักงานเขตเทศบาล	๘๓ หมู่ ๑ ต.ทุ่งช้าง อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	๐๘๕๖๓๖๒๕๖๑	-
๙	วังชิ้น	ทต.วังชิ้น	นาย	ชนะวิทย์ สุยะใจ	๓๑ พ.ค. ๒๕๑๙	๓๕๔๐๗๐๐๔๖๕๐๐๖	หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป	๔ หมู่ ๘ ต.วังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่	๐๘๗๑๗๔๖๕๐๗	-
๑๐	หนองม่วงไข่	อบต.คำพริกธรรม	จ.ส.อ.	วิลาศ พรมเสา	๑ ม.ค. ๒๕๑๗	๓๕๓๐๐๐๐๐๑๘๘๖๖	จพท.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๒๑๐ หมู่ ๙ ต.แม่คำมี อ.เมืองแพร่ จ.แพร่	๐๘๗๙๕๐๔๒๖๗๗	-

รวม ๑๐ คน

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๕๑๐.๔/ว ๔๔๔๔



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดแพร่	
เลขรับ	4534
ร.พ.	11 ส.ค. 2562
เวลา	11.20 น.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๔๔๓๓

ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

๒. กำหนดการโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในระดับพื้นที่

จำนวน ๑ ชุด

๓. รายชื่อเครือข่ายร่วมสร้างชุมชนท้องถิ่นน่าอยู่ เวทีเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

จำนวน ๑ ชุด

๔. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนว่า ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการบูรณาการจากทุกภาคส่วนและให้ความสำคัญกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดพิธีเปิดโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องรอยัล จูบิลี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยกราบเรียนเชิญนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดดำเนินการแจ้งผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมโครงการฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าว ดังนี้

๑. แจ้งอำเภอเพื่อพิจารณาคัดเลือกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป็นตัวแทน อำเภอละ ๑ คน

๒. แจ้งเทศบาลนคร เทศบาลเมือง ในพื้นที่จังหวัดทุกแห่ง (กรณีจังหวัดชลบุรีให้แจ้งเมืองพัทยา เข้าร่วมด้วย)

๓. แจ้งรายชื่อเครือข่ายร่วมสร้างชุมชนท้องถิ่นน่าอยู่ เวทีเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่เข้าร่วม

/๓. ส่งแบบตอบรับ...

๓. ส่งแบบตอบรับเข้าร่วมเวทีฯ ไปยังผู้ประสานงานภาค ดังนี้

ภาค	ผู้ประสานงาน	อีเมล	เบอร์โทรศัพท์
ภาคเหนือ	นางสาวรุ่งนภา กันทะไชย	lanna.cocenter@gmail.com	๐๘๖-๕๑๕-๑๘๐๓
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	นางสาวสมศรี พวงอีโก	esanhealth@gmail.com	๐๘๕-๔๑๘-๓๓๔๘
ภาคกลาง	นางสาวขจี ศรีโมรา	central.cocenter@gmail.com	๐๘๘-๔๖๒-๕๘๘๙
ภาคใต้	นายศุภชัย เสนตา	hcs.section@gmail.com	๐๘๒-๔๕๖-๘๙๖๕

ทั้งนี้ ขอให้ส่งแบบตอบรับภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ให้เบิกจ่ายจากต้นสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

กำหนดการ
โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องรอยัล จูบิลี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.

- ลงทะเบียน
- การแสดงและสัมมนาการ "รวมพลคนสร้างสุข"

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

- ประธานเดินทางมาถึงศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี
- เรียนเชิญประธานเข้าห้อง VIP
- ประธานเยี่ยมชมนิทรรศการ
- ประธานเข้าสู่ห้องประชุม (พิธีกรกล่าวต้อนรับประธาน)
- พิธีกรกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมโครงการฯ
- พิธีกรเรียนเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยกล่าวรายงาน
- พิธีกรเรียนเชิญประธานกล่าวเปิดและมอบนโยบาย
- พิธีกรเรียนเชิญภาคีเครือข่ายขึ้นบนเวทีเพื่อดำเนินภาพร่วมกัน
- เสร็จพิธีเปิด ประธานเดินทางกลับ

เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

- สรุปผลการดำเนินการโครงการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี)

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

- รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.

- การบรรยายพิเศษเรื่อง การสร้างวินัยของคนในชาติ ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดย นายชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภา

เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

- การเสวนาเรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย : ปัญหาอุปสรรคและแนวทางในการขับเคลื่อนเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายโลก โดย กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข

เวลา ๑๕.๓๐ น.

- พิธีปิด โดย นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

การแต่งกาย

ข้าราชการ : ชุดข้าราชการสุภาพหรือชุดแบบยาว ✓

หน่วยงานภาคีเครือข่าย : สุทลาภ/ชุดปฏิบัติงานของหน่วยงาน

ที่	จังหวัด	อำเภอ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
60	น่าน	ปัว	เทศบาลตำบลปัว
61	น่าน	ปัว	องค์การบริหารส่วนตำบลไชยวัฒนา
62	น่าน	ท่าวังผา	องค์การบริหารส่วนตำบลริม
63	น่าน	เชียงกลาง	เทศบาลตำบลพระพุทธบาทเชียงคาน
64	น่าน	เมืองน่าน	องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสถาน
65	น่าน	เมืองน่าน	องค์การบริหารส่วนตำบลป่อ
66	พะเยา	เมืองพะเยา	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านต๋อน
67	พะเยา	เมืองพะเยา	เทศบาลตำบลบ้านสา
68	พะเยา	จุน	เทศบาลตำบลทุ่งรวงทอง
69	พะเยา	ปง	เทศบาลตำบลปง
70	พะเยา	ปง	เทศบาลตำบลมิม
71	พะเยา	ดอกคำใต้	องค์การบริหารส่วนตำบลดงสุวรรณ
72	พะเยา	ภูซาง	องค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก
73	พะเยา	เชียงคำ	องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าทอง
74	แพร่	สูงเม่น	เทศบาลตำบลสูงเม่น
75	แพร่	สอง	เทศบาลตำบลห้วยหม้าย
76	แพร่	หนองม่วงไข่	องค์การบริหารส่วนตำบลต๋านักธรรม
77	แพร่	ร้องกวาง	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ยางตาล
78	แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกาต
79	แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	เทศบาลตำบลแม่ยวม
80	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง
81	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าผาปืม
82	แม่ฮ่องสอน	แม่ลาน้อย	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ใจ
83	แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่กิ๊
84	แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
85	แม่ฮ่องสอน	ปาย	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
86	ลำปาง	วังเหนือ	องค์การบริหารส่วนตำบลร่องเคาะ
87	ลำปาง	วังเหนือ	องค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายคำ
88	ลำปาง	แม่ทะ	เทศบาลตำบลนาครี
89	ลำปาง	แม่ทะ	องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเสือ
90	ลำปาง	เสริมงาม	เทศบาลตำบลเสริมงาม
91	ลำปาง	ห้างฉัตร	องค์การบริหารส่วนตำบลวอแก้ว



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐ ๒๖๓๗ ๑๗๑๑

ที่ มท ๐๖๑๓/ ๙๙๙.๓.๓

วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ในการขับเคลื่อนนโยบายกรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการบูรณาการจากทุกภาคส่วน และให้ความสำคัญกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดพิธีเปิดโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องรอยัล จูบิลี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยกราบเรียนเชิญนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิด

ในการนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขอส่งสรุปผลการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมดอกแก้ว ชั้น ๒ ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย กรุงเทพฯ โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นมีหนังสือแจ้งผู้แทนผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนไม่เกิน ๑,๓๐๐ คน เข้าร่วมพิธีเปิดโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องรอยัล จูบิลี ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายเชษฐา โมสิกรัตน์)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

- เจ้า กว.พล.

ศึกษาธิการ

- เจ้า อว.ก.

- เจ้า อว.ก.

เจ้า อว.ก. - เจ้า อว.ก.

เจ้า อว.ก.

โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของทุกประเทศที่เผชิญอยู่ โดยมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น องค์การสหประชาชาติได้เรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและยกระดับการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระที่สำคัญของทุกประเทศในโลก โดยให้ดำเนินการตามกรอบปฏิญญาออสโล ซึ่งกำหนดให้ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้แต่ละประเทศกำหนดทิศทาง แผนงาน มาตรการในการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน (A decade of action for road safety ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) โดยมีเป้าหมายให้สามารถลดอัตราการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของทั้งโลก ร้อยละ ๕๐ ภายใน ๑๐ ปี หรือในปี ๒๕๖๓

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ให้ความสำคัญกับแนวทางการดำเนินงานตามปฏิญญาออสโล โดยมีมติกำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนและกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำกรอบปฏิญญาออสโลภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนโลก ๕ เสาหลัก ได้แก่ ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะปลอดภัย ๔) ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุไปใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงาน

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ มีความต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความมั่นคง นโยบายของรัฐบาลในเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงผู้ขับขี่ยานพาหนะและประชาชน มีความปลอดภัยในการสัญจรสามารถลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

๒. เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เป็นหน่วยรับผิดชอบในการขับเคลื่อนมาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บรรลุตามเป้าหมาย โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานทุกภาคส่วน และให้ความสำคัญกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการ ร่วมคิด ร่วมวางแผน และร่วมรับผิดชอบของคนในพื้นที่ ในการสร้างนวัตกรรมทางสังคมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัยและมีความยั่งยืน

เป้าประสงค์

เพื่อให้สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๒๑ คน ต่อประชากรแสนคน ภายในปี ๒๕๖๓ ตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

ระยะ...

ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

โครงสร้างการบริหารจัดการ

ใช้โครงสร้างการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยใช้โครงสร้างปกติของหน่วยงานในการดำเนินการและประสานงาน ประกอบด้วย

ระดับรัฐบาล

- คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.)

ระดับส่วนกลาง

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ระดับจังหวัด

- คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร (ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.กทม.)

ระดับอำเภอ

- คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ)

งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการ

นิยาม / แนวทางในการดำเนินการ

ใช้นิยาม / แนวทางการดำเนินงานในช่วงปกติ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กลุ่มเป้าหมาย / พื้นที่ดำเนินการ

๑. จังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด
๒. กรุงเทพมหานคร
๓. อำเภอ จำนวน ๘๗๘ อำเภอ

วิธีการดำเนินการ

ดำเนินการโดยการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการ

ตัวชี้วัด แบ่งเป็น ๒ ระดับ ได้แก่

๑. ตัวชี้วัดรวม

จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตในตำบลที่ถูกคัดเลือกลดลงไตรมาสละ ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีที่ผ่านมา

๒. ตัวชี้วัดของหน่วยงาน แต่ละหน่วยงานกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดตามความเหมาะสม และเป็นไปได้ของแต่ละหน่วยงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ สามารถขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งสามารถสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ สามารถเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนมาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บรรลุตามเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในกลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. เกิดการบูรณาการ ร่วมคิด ร่วมวางแผน ของคนในพื้นที่ในการสร้างนวัตกรรมทางสังคมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความปลอดภัย และมีความยั่งยืน

ผู้เสนอโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่


(นายมณฑล สุดประเสริฐ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

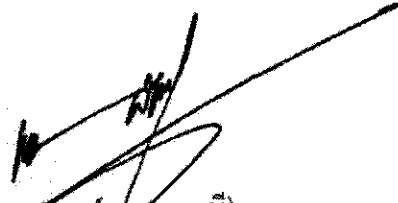
ผู้เห็นชอบโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่


(นายอัทรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

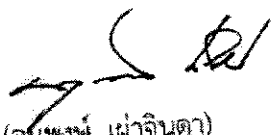
รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนทีหนึ่ง

ผู้เห็นชอบโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่


(นายพนธ์ ชูชuanมณี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อนุมัติโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

พลเอก 

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน